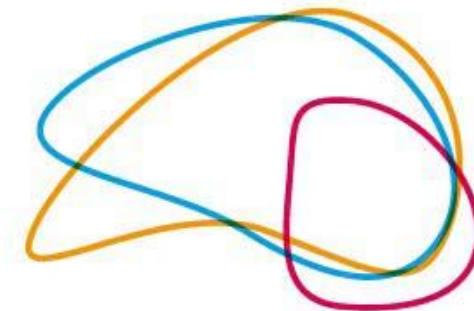


L'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai, Un espace de vie transfrontalier.



FORUM
EUROMÉTROPOLE
EUROMETROPOOL
LILLE • KORTRIJK • TOURNAI



« Il faut d'abord s'attaquer à cette forme d'Europe féodale qui n'offre que barrières, douanes, formalités, embarras bureaucratiques, de manière à supprimer toutes les frontières au sein du marché commun avant 1992. »

Jacques Delors, 16 décembre 1985

85 km de frontière
Plus de 65 points de passage

Une frontière très ... discrète

Des pratiques transfrontalières très variées

- Les **navetteurs** : 25 000 français → Belgique
5 000 belges → France
- Les **scolaires** : 16 000 français dans les établissements primaires et secondaires belges ;
- Les **personnes âgées** : 1 500 français dans les maisons de retraite belges venant essentiellement du Nord et du Pas-de-Calais ;
- Les **handicapés** : 3 500 personnes placées en Belgique originaires de toute la France (70 départements) ;
- Le **commerce** et les achats d'opportunité variables au gré du temps ;
- L'accès aux **services** tant publics que privés ;
- Les **pratiques répréhensibles**.

2603 km
+ 1840 km



Une petite histoire dans la grande histoire

1713 – Le traité d'Utrecht coupe Comines en deux



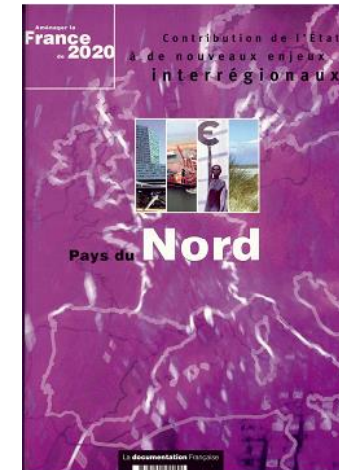
L'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai, un espace de vie transfrontalier



FORUM
EUROMÉTROPOLE
EUROMETROPOOL
LILLE - KORTRIJK - TOURNAI

Les attentes des acteurs du transfrontalier :

- Pour **la population** simplifier la vie quotidienne, disposer de services indépendants de la frontière;
- Pour **les entreprises** ouvrir les marchés, simplifier les procédures;
- Pour **les institutions** construire des politiques transfrontalières : économie d'échelle, valorisation internationale, ...



Des initiatives nombreuses :

- La Conférence permanente des intercommunales transfrontalières (COPIT) de 1991 à 2008, un « club » d'échange devenu association et porteur des réflexions stratégiques ;
- Les services de l'Etat préconisant le renforcement des relations avec la Belgique ;
- Euro 6 puis Euro 3, GEIE entre les 3 Chambres de commerce des 3 versants
- Le Dialogue social interprofessionnel transfrontalier ;
- Des accords inter hôpitaux (problèmes rénaux, secours d'urgence , ...)

Création en novembre 2005 du Groupe de travail parlementaire franco-belge



Groupe de travail parlementaire
franco-belge

*Frans-Belgische Parlementaire
Werkgroep*

2005-2007



L'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai, un espace de vie transfrontalier



FORUM
EUROMÉTROPOLE
EUROMETROPOOL
LILLE - KORTRIJK - TOURNAI

De l'informel à l'institutionnel : création en 2008 de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai 1^{er} GECT d'Europe

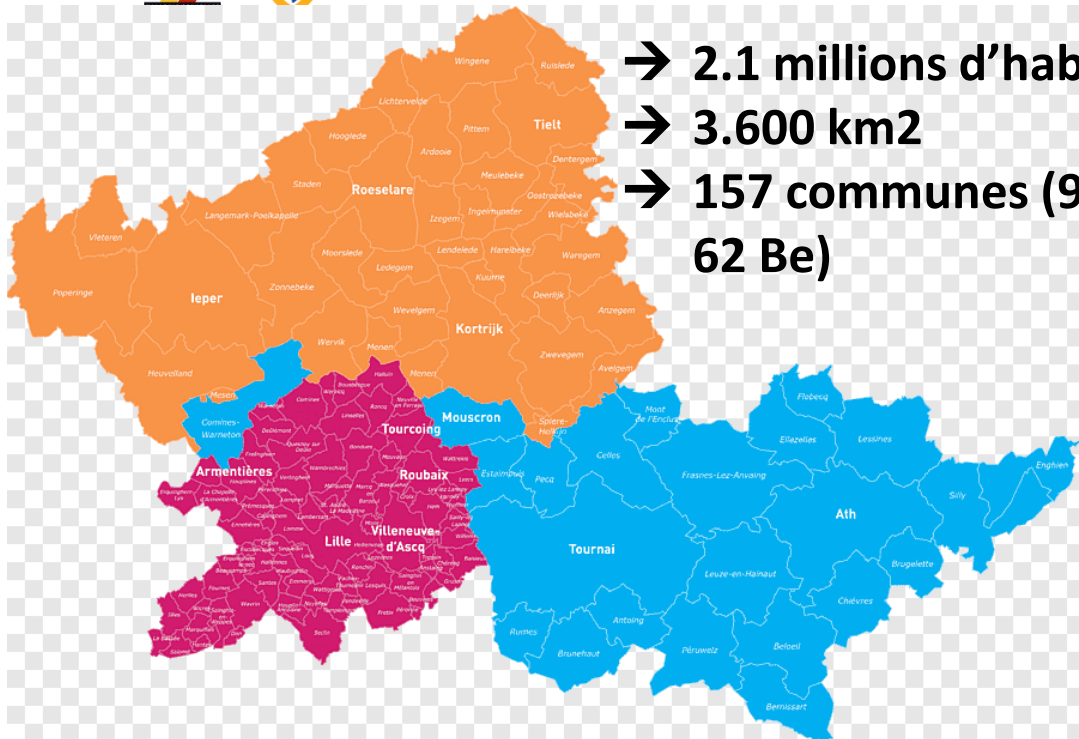
Missions:

- promouvoir et soutenir une coopération transfrontalière efficace et cohérente
- assurer la concertation, le dialogue et favoriser le débat politique,
- construire une stratégie commune de développement,
- apporter des solutions aux problèmes concrets des habitants.

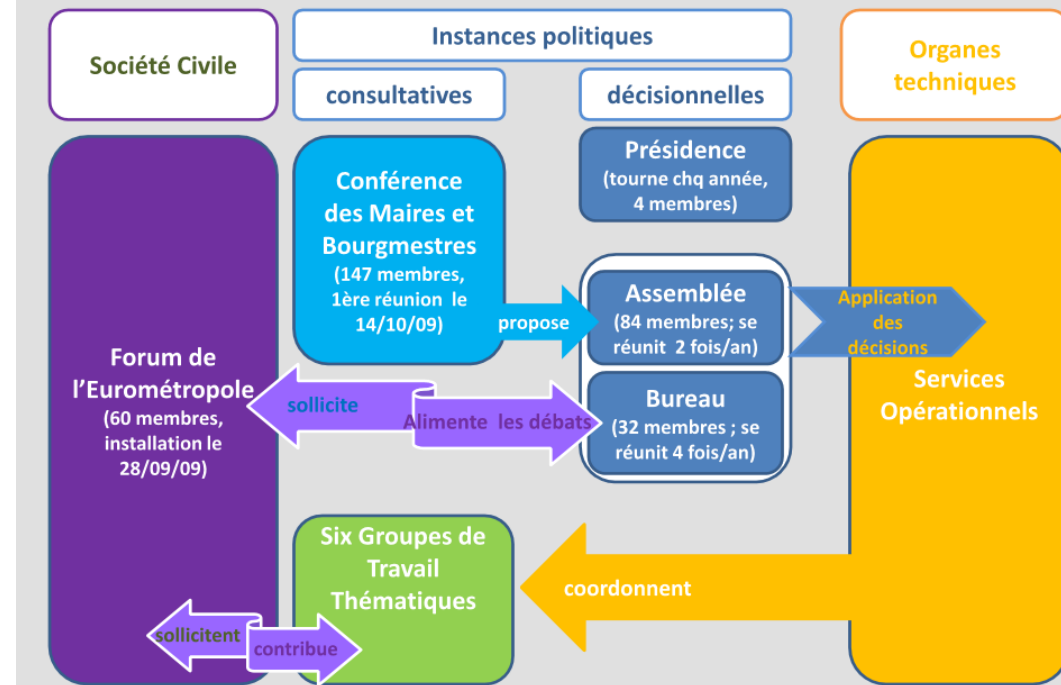
14 institutions



- 2.1 millions d'habitants
- 3.600 km²
- 157 communes (95 Fr et 62 Be)



Gouvernance de l'Eurométropole



L'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai, un espace de vie transfrontalier



FORUM
EUROMÉTROPOLE
EUROMETROPOOL
LILLE - KORTRIJK - TOURNAI

**Un principe de mise en œuvre de l'Eurométropole :
Faire de la diversité une richesse en assurant le dialogue avec la société civile et le
monde économique**

Mise en place le 28 septembre 2009 du
Forum de la société civile de l'Eurométropole

80 membres dont :

- 40 proposés par le **Conseil de développement de la MEL**;
- 20 proposés par le **Conseil de développement de la Wallonie Picarde** ;
- 20 proposés par **Transforum**.

- Un **Président** tournant tous les 2 ans, proposé par les représentants de son versant ;
- Un **bureau** de 8 membres se réunissant tous les mois ;
- 2 à 3 **séances plénières** par an ;
- Des **groupes de travail** en fonction des besoins ;
- Des **représentants** dans les Groupes Actions de l'Eurométropole.

Conseil de Développement
MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE

Wallonie
picarde } conseil de
développement

TRANSFORUM
GRENSOVERSCHRIJDEND WEST-VLAAMS
MIDDENVELD



FORUM
EUROMÉTROPOLE
EUROMETROPOOL
LILLE - KORTRIJK - TOURNAI





Une action initiée par le Forum :

Faciliter l'alternance et l'apprentissage

- Un **constat** du Forum : la frontière constituait un obstacle infranchissable pour les apprentis ou alternants ;
- Mise en place d'un **Groupe de travail interne** pour identifier avec les acteurs (institutions publiques, centres de formation, CCI) les obstacles, du plus futile au plus rigoureux (2013/2014) ;
- Lancement **d'une expérimentation** sur 3 métiers (2015/2016) et rédaction d'un rapport énonçant les modifications réglementaires nécessaires ;
- Création d'un **Groupe Action** en 2018 au sein de l'ELKT avec participation du Forum , prises de contact avec les gouvernements, labellisation par l'Europe (B-Solutions) ;
- Dépôt en 2019 d'un **projet Interreg** « Alternance sans frontière » en cours de finalisation.

Deux exemples d'actions du Forum

Une action accompagnée par le Forum :

Le Parc bleu de l'Eurométropole

- Une initiative lancée par l'Eurométropole et présentée au Forum en 2015 ;
- Retour du Forum vers l'Eurométropole pour donner **plus de place aux attentes des citoyens** et promouvoir une approche moins universitaire ;
- **Co-pilotage du Groupe Action** par 2 élus et un membre du Forum ;
- Participation à **la rédaction du document fondateur** du Parc Bleu ;
- Interventions pour intégrer de **nouvelles dimensions** (culture) et engager des actions opérationnelles (jalonnement unique et original par ex.)

Quelques éléments de conclusion

Les points d'appui

- L'existence d'une **base de travail** très conséquente établie par de nombreuses sources ;
- Une **volonté politique** d'association de la société civile exprimée très tôt ;
- Un relais auprès de **dispositifs d'association des citoyens** préexistants dans les trois versants.

Les points de vigilance

- La difficulté de garantir la **mobilisation** dans le temps et de capitaliser les travaux ;
- Une certaine **absence de dialogue** direct avec les politiques ;
- La **complexité** voire l'ésotérisme de certaines politiques, éloignées des préoccupations des citoyens ;



Il n'y aura pas d'Eurométropole sans euro-métropolitains.

Demain, une Eurométropole forte, qui se préoccupe de tous les habitants, qui donne du sens à notre communauté transfrontalière fera **une réalité d'une très bonne idée et de volontés partagées.**